



CHALLENGE KAWASAKI SP CIV 2014

REGOLAMENTO GENERALE 2014

(Aggiornato al 30 gennaio 2014)

Art. 1. La KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e Scuderia Platini indicano per il 2014, sotto l'egida della F.M.I. il "CHALLENGE KAWASAKI NINJA JUNIOR TROPHY 2014" all'interno del **Campionato Italiano SPORT PRODUCTION 2014**.

Art. 2. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità Junior e Senior che partecipano al **Campionato Italiano SPORT PRODUCTION 2014** con moto Kawasaki Ninja 250 Super Sport e Kawasaki Ninja 300 R, allestite dalla Scuderia Platini, che rispettano le Fiches di omologazione presentate da Kawasaki alla FMI, i quali abbiano richiesto l'iscrizione alla stessa, inoltrando il modulo presente sul sito www.scuderiaplatini.it debitamente compilato e che accettano di rispettare il presente regolamento.

Art. 3. Le moto ammesse al "CHALLENGE NINJA JUNIOR TROPHY" sono le **Kawasaki NINJA 250 Super Sport e Kawasaki NINJA 300 R** nella **colorazione libera scelta da Piloti e/o Team**. Sono ammesse al challenge solo le moto importate dalla KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e commercializzate dalla sua rete di vendita ufficiale, con le modifiche indicate nel regolamento tecnico sportivo e in regola con la fiches tecniche presentate da Kawasaki alla FMI.

Art. 4. Il Challenge si disputerà su cinque prove all'interno della CIV: **Campionato Italiano SPORT PRODUCTION**.

La partecipazione al Campionato Italiano SPORT PRODUCTION 2014 prevede l'iscrizione, da parte del Pilota, direttamente alla Federazione Motociclistica Italiana.

Calendario:

Numero 5 gare, abbinate al **Campionato Italiano SPORT PRODUCTION 2014**.

	28 marzo 2014	Test pre Campionato Imola	(CIV)
1) Round	06 aprile 2014	Mugello	(CIV)
2) Round	18 maggio 2014	Vallelunga	(CIV)
3) Round	08 giugno 2014	Imola	(CIV)
4) Round	27 luglio 2014	Misano Adriatico	(CIV)
5) Round	28 settembre 2014	Mugello	(CIV)

Art. 5. Punteggio

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati saranno assegnati, in base all'ordine di arrivo assoluto, 2T e 4T insieme, i seguenti punteggi gara:

1°	punti 2500	16°	punti 90	31°	punti 10
2°	punti 2000	17°	punti 80	32°	punti 9
3°	punti 1600	18°	punti 75	33°	punti 8
4°	punti 1300	19°	punti 70	34°	punti 7
5°	punti 1100	20°	punti 65	35°	punti 6
6°	punti 1000	21°	punti 60	36°	punti 5
7°	punti 900	22°	punti 55	37°	punti 4
8°	punti 800	23°	punti 50	38°	punti 3
9°	punti 700	24°	punti 45	39°	punti 2
10°	punti 600	25°	punti 40	40°	punti 1
11°	punti 500	26°	punti 35		
12°	punti 400	27°	punti 30		
13°	punti 300	28°	punti 25		
14°	punti 200	29°	punti 20		
15°	punti 100	30°	punti 15		

I punteggi dei piloti:

I punteggi verranno **assegnati in base alla classifica assoluta 2 e 4 tempi, in riferimento alla posizione effettivamente ottenuta**, prendendo solo i piloti Kawasaki che siano regolarmente iscritti al Challenge ed in regola con le norme FMI. Per la classifica finale verranno presi tutti i risultati pari al numero delle prove. A parità di punteggio avrà valore il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie i migliori piazzamenti. I piloti che risulteranno non conformi al presente regolamento, verranno estromessi dalla classifica.
Ai fini della classifica non verranno assegnati punti alle WILD CARD.

Art. 6. I piloti che si rendessero responsabili di azioni o comportamenti lesivi nei confronti di altri piloti, del Moto club, della F.M.I., della KAWASAKI o della SCUDERIA PLATINI saranno sanzionati fino all'esclusione secondo le Norme FMI. I pilota sarà giudicato responsabile anche del comportamento dei suoi accompagnatori.

Art. 7. Premi

In base alla classifica della gara "**CHALLENGE NINJA JUNIOR TROPHY**", verranno corrisposti i seguenti premi:

Classifica GARA

1° classificato: TARGA
2° classificato: TARGA
3° classificato: TARGA

Classifica Pole Position

1° classificato: Materiale.

Al termine del Trofeo saranno inoltre assegnati, in base alla classifica finale, i seguenti premi:

Classifica generale finale

1° classificato: TARGA + Buono del valore di 1.000,00 € per acquisto materiale presso Scuderia Platini.
2° classificato: TARGA + premio in materiale.
3° classificato: TARGA + premio in materiale.

Art. 8. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate via e-mail a info@scuderiaplatini.it e/o via fax alla SCUDERIA PLATINI sas, numero di fax 0322-862211 mediante modulo disponibile sul sito www.scuderiaplatini.it

Il modulo d'iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte e completato con firma autografa.

Art. 9. Vendita Ricambi - Kawasaki Racing Card :

- A) I **ricambi originali KAWASAKI** dovranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI con uno **sconto del 25%** sul prezzo di **listino KAWASAKI**.
- B) I **materiali KIT del Challenge ed eventuali ricambi ed accessori**, dovranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI a prezzo di **listino scontato (vedi sito) con un' ulteriore sconto del 10%**.
- C) Il **merchandise ed abbigliamento KAWASAKI** dovrà essere acquistato presso la Scuderia Platini con uno **sconto del 10% sul prezzo di listino KAWASAKI**.

Art. 10. Premiazione:

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla **premiazione che sarà effettuata da KAWASAKI/SCUDERIA PLATINI** sul podio immediatamente dopo la gara. **I Piloti che non si presentano sul podio per ricevere il premio, perdono il diritto a ricevere il premio stesso.**

I piloti premiati sono obbligati a presenziare sul podio con l'abbigliamento ufficiale KAWASAKI, in alternativa, con la tuta gara.

Art. 11. Norme di partecipazione:

Ogni moto partecipante al challenge dovrà essere **conforme con il regolamento TECNICO PILOTI KAWASAKI** e le **Fiches di omologazione FMI-Kawasaki**, oltre ad avere gli adesivi degli sponsor del Challenge nella posizione prevista dal regolamento.

REGOLAMENTO TECNICO PILOTI 2014

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2014

1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.

2) Le moto, KAWASAKI NINJA 250 R Super Sport 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 (EX 250 K8F-K9F-KAF-KBF-KCF), KAWASAKI NINJA 300 R 2013 e 2014 (EX 300 ADF) devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, come da Fiche tecnica Kawasaki presentata alla FMI, con il kit prodotto dalla Scuderia Platini montato.

3) I controlli post gara saranno effettuati dai Commissari Tecnici FMI in eventuale collaborazione con il personale della Scuderia Platini e Kawasaki, al fine di verificare che la moto sia conforme alle norme, alle fiches di omologazione della FMI ed al presente regolamento.

4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.

5) CHIARIMENTI TECNICI MOTORE:

a) Preparazione motore:

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport:**

Modifica testata con sostituzione guide valvole, piattelli molle valvole, semiconi valvole, molle valvole, scodellini molle valvole, valvole aspirazione, valvole scarico, riporto sedi valvole, sostituzione alberi a camme, spianatura testa e cilindro motore, alleggerimento e bilanciatura albero motore, bussola per eliminazione contralbero motore, lavorazione carter per passaggi olio, sostituzione pistoni.

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R:**

Alleggerimento e bilanciatura albero motore, bussola per eliminazione contralbero motore, lavorazione.

b) Frizione:

- **sia per Ninja 250 che per la Ninja 300**, la frizione originale può essere sostituita con la frizione speciale anti saltellamento acquistabile direttamente attraverso l'organizzazione della Scuderia Platini.

c) Cambio di velocità:

- **sulla Ninja 250**, l'ingranaggio della prima velocità Z 39 (codice 13262-0465) può essere sostituito con l'ingranaggio KIT Scuderia Platini Z 37; l'ingranaggio della sesta velocità Z 28 (codice 13262-0463) può essere sostituito con l'ingranaggio KIT Scuderia Platini Z 27.

- **Sulla Ninja 300**, l'ingranaggio della prima velocità deve rimanere quello originale della moto, non può essere sostituito; l'ingranaggio della sesta velocità Z 24 (codice 13262-0923) deve essere sostituito con l'ingranaggio KIT Scuderia Platini Z 27, il quale deve lavorare contrapposto all'ingranaggio originale ninja 250 (codice 132620469).

- **Sia per Ninja 250 che per la Ninja 300** è consentito l'utilizzo del Cambio Elettronico con **attuatore Faster 96**, acquistabile presso la Scuderia Platini e collegato alla centralina Microtec.

d) Sistema di scarico:

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport** il sistema di scarico dovrà essere quello ARROW RACING **specifico per il modello Ninja 250 SUPER SPORT**, in ottemperanza alle norme F.M.I. acquistabile presso la Scuderia Platini. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R** il sistema di scarico dovrà essere quello ARROW RACING **specifico per il modello Ninja 300 R**, in ottemperanza alle norme F.M.I. acquistabile presso la Scuderia Platini. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

e) Iniezione:

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport**, la centralina deve essere quella **MICROTEC costruita specificatamente per la Ninja 250 Super Sport**, acquistabile esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI che sarà fornita con CD contenente software easy per un minimo range di programmazione dei valori.

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R**, la centralina deve essere quella **MICROTEC costruita specificatamente per la Ninja 300 R**, acquistabile esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI che sarà fornita con CD contenente software easy per un minimo range di programmazione dei valori.

f) Corpi Farfallati:

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport**, i corpi farfallati possono essere alesati sino al diametro massimo di 30 mm. e modificati asportando la seconda farfalla.

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R**, i corpi farfallati devono rimanere come di serie, diametro massimo di 32 mm, come originale., mentre potranno essere modificati asportando la seconda farfalla.

g) Prese d'aria e Scatola filtro:

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport**, il filtro aria dovrà essere B.M.C. acquistabile presso la Scuderia Platini. Possono essere asportati dalla scatola filtro la rete parafiamma e il bocchettone di aspirazione in gomma. Nella scatola filtro è possibile effettuare al massimo numero 3 fori della dimensione massima di 30,5 millimetri (vedi foto allegate). Nella parte posteriore della scatola filtro è possibile praticare un'apertura di mm 40 di altezza per mm 130 di larghezza, protetta da una retina in metallo o altro materiale.

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R**, il filtro aria dovrà essere B.M.C. acquistabile presso la Scuderia Platini. Possono essere asportati dalla scatola filtro la rete parafiamma e il bocchettone di aspirazione in gomma. Nella scatola filtro è possibile effettuare al massimo numero 3 fori della dimensione massima di 30,5 millimetri (vedi foto allegate). Nella parte posteriore della scatola filtro è possibile praticare un'apertura di mm 40 di altezza per mm 130 di larghezza, protetta da una retina in metallo o altro materiale.

Tutto come da Fiches Tecnica approvata dalla FMI.

CICLISTICA:

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport**, il dimensionamento del telaio, forcella o forcellone, deve essere come da fiches di omologazione Kawasaki. E' vietato aggiungere materiale al telaio, è consentito asportare materiale dal telaio purchè non si vada a compromettere la struttura portante dello stesso (vedi anche Fiches F.M.I. 2012).

a) Telaioetto porta strumentazione:

- Il telaioetto porta strumentazione è in alluminio, acquistabile presso la Scuderia Platini.

b) Telaioetto posteriore reggi sella:

- il telaio originale può essere modificato come da foto allegata. (vedi anche Fiches F.M.I. 2012). La parte del telaioetto reggisella può essere sostituita con quella realizzata in alluminio, acquistabile presso la Scuderia Platini.

c) Leveraggio sospensione posteriore:

- il bilanciante originale (39007-0085) del leveraggio della sospensione posteriore può essere sostituito con quello del modello Kawasaki EX250R 2010 cod. 39007-0159, la stessa cosa vale per le due biellette originali (39111-0042) del leveraggio della sospensione che possono essere sostituite con quelle in alluminio realizzate ed acquistabili presso la Scuderia Platini.

d) Per motivi di sicurezza è possibile togliere, mediante asportazione della saldatura dal telaio, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso (vedi foto allegate).

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R**, il dimensionamento del telaio, forcella o forcellone, deve essere come da fiches di omologazione Kawasaki. E' vietato aggiungere materiale al telaio, è consentito asportare materiale dal telaio purchè non si vada a compromettere la struttura portante dello stesso (vedi anche Fiches F.M.I. 2013).

a) Telaioetto porta strumentazione:

- Il telaioetto porta strumentazione è in alluminio, acquistabile presso la Scuderia Platini.

b) Telaioetto posteriore reggi sella:

- il telaio originale può essere modificato come da foto allegata. (vedi anche Fiches F.M.I. 2013). La parte del telaioetto reggisella può essere sostituita con quella realizzata in alluminio ed acquistabile presso la Scuderia Platini.

c) Leveraggio sospensione posteriore:

- le due biellette originali (39111-0076) del leveraggio della sospensione possono essere sostituite con quelle in alluminio realizzate ed acquistabili presso la Scuderia Platini.

d) Per motivi di sicurezza è possibile togliere, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso.

FRENI :

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport:**

- ❖ L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.
- ❖ I tubi freno possono essere sostituiti con i tubi **Goodridge (KIT)** in alternativa agli originali.
- ❖ Si possono usare i dischi freno **KIT S.Platini** in alternativa agli originali.
- ❖ Si possono usare le pastiglie freno **KIT S.Platini** in alternativa alle originali.

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R:**

- ❖ L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.
- ❖ I tubi freno possono essere sostituiti con i tubi **Goodridge (KIT)** in alternativa agli originali.
- ❖ Si possono usare i dischi freno **KIT S.Platini** in alternativa agli originali.
- ❖ Si possono usare le pastiglie freno **KIT S.Platini** in alternativa alle originali.

SOSPENSIONI :

- Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport:

- Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il **Kit** forcella Ohlins Andreani o altro.
- Posteriore: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore **Kit** Ohlins Andreani o altro.

- Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R

- Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il **Kit** forcella Ohlins Andreani o altro.
- Posteriore: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore **Kit** Ohlins Andreani o altro.

RUOTE:

- Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport:

- Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il **Kit** cerchio **Marchesini** acquistabili presso l'organizzatore.
- Posteriore: KAWASAKI completamente originale, è possibile montare il **Kit** cerchio **Marchesini** acquistabili presso l'organizzatore.

- Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R:

- Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il **Kit** cerchio **Marchesini** acquistabili presso l'organizzatore.
- Posteriore: KAWASAKI completamente originale, è possibile montare il **Kit** cerchio **Marchesini** acquistabili presso l'organizzatore.

6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE:

Verificare le Fiches depositate presso la FMI da Kawasaki e Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport / Kawasaki e Scuderia Platini per la Ninja 300 R.

Trasmissioni Finale:

I rapporti finali devono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli **REIKON (Kit)** ordinabili presso la SCUDERIA PLATINI. Non è consentito l'utilizzo di nessun'altra corona a pignone.

Comando Gas:

E' Possibile montare il comando gas rapido **ACCOSSATO (Kit)** in alternativa all' originale.

Gruppo Pedane:

Pedane **ValterMoto Components (Kit)**.

Radiatore aggiuntivo:

Come previsto dalla fiche tecnica, è possibile montare il radiatore del liquido di raffreddamento aggiuntivo. Il radiatore, insieme al KIT tubi e manicotti speciali, sono acquistabili esclusivamente presso la Scuderia Platini. E' consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso. E' possibile montare un tappo radiatore da 1.6 al posto di quello originale. E' consentito asportare la valvola termostatica e l'elettro ventola comprensiva di supporto.

Impianto Elettrico:

- a) può essere sostituito con altro dedicato oppure semplificato, specifico per la moto in oggetto.
- b) la collocazione delle varie componenti può essere riposizionata.
- c) le staffe di supporto della batteria possono essere eliminate.
- d) la batteria può essere cambiata e ricollocata in altra posizione, pur che fissata in maniera solida e sicura.
- e) i comandi elettrici sul manubrio possono essere eliminati, deve essere montato un interruttore che interrompa la corrente. Il blocchetto di avviamento originale cod. 27005-5144 (uguale 250 e 300) può essere asportato e sostituito con un interruttore stacca corrente.
- f) i motocicli devono essere provvisti di sensore di caduta originale (21176-0735 codice originale Kawasaki Ninja 250 - 21176-0704 codice originale Kawasaki Ninja 300) e funzionante che interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.
- g) la centralina originale può essere sostituita con una centralina **MICROTEC costruita specificatamente per la Ninja 250 Super Sport e per la Ninja 300 R**, acquistabile esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI che sarà fornita con CD contenente software easy per un minimo range di programmazione dei valori di: carburazione, anticipi motore e tempi di cambiata.
- h) non sono ammessi impieghi di meccanismi di nessun genere che possano consentire interventi per variare la curva di anticipo o la fasatura del motore durante la corsa, fuor che la mappa per corsia box.
- i) il software fornito insieme alla centralina permette la variazione della fasatura del motore e la modifica della carburazione entro certi parametri, non è assolutamente consentito modificare questi parametri con strumenti elettronici o tanto meno apportando modifiche meccaniche.
- l) è consentito l'utilizzo del Cambio Elettronico con **attuatore Faster 96 Kit**, acquistabile presso la Scuderia Platini e collegato alla centralina Microtec.
- m) il generatore di corrente non può essere modificato ed il dispositivo di ricarica della batteria non può essere disattivato.

Colori e Sponsor:

La colorazione della NINJA 250 e/o 300 e la grafica sono libere, potranno essere scelte dai Piloti e/o Team.

Gli adesivi degli Sponsor Ufficiali del Challenge dovranno essere obbligatoriamente posizionati sulla moto.

Carenature:

La carena ed il codone dovranno essere unicamente quelli in vetroresina della **Plastic Bike** acquistabili presso la Scuderia Platini. **I numeri dovranno essere bianchi, posizionati su sfondo nero come da regolamento FMI e acquistati presso la SCUDERIA PLATINI.**

Come da regolamento F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, acquistabile presso l'organizzatore.

Peso:

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 250 Super Sport**, Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburate nel serbatoio, non dovrà essere inferiore al limite minimo previsto dal regolamento di Kg 123,00.

- **Come da FICHES TECNICA Scuderia Platini per la Ninja 300 R**, Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburate nel serbatoio, non dovrà essere inferiore al limite minimo previsto dal regolamento di Kg 123,00.

Carters motore – Carters annessi:

Tutti i carters laterali contenenti olio devono essere obbligatoriamente protetti con un carter supplementare, costruito in materiali compositi (Kevlar o Carbonio). I paracarters possono essere acquistati presso l'organizzazione Scuderia Platini e prodotti da Plastic Bike.

Altre disposizioni:

Tutti i tappi di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza.

Le viti ed i bulloni del filtro olio esterno e dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. I tubi di sfiato o di troppo pieno devono essere inseriti in un recuperatore. La capacità minima di un recuperatore dovrà essere di 250 cc. Gli sfiati del motore sui motocicli 4 tempi devono essere dotati di sistema di ricircolo chiuso che scarica nella cassetta di aspirazione.

E' ASSOLTAMENTE VIETATO, pena l'esclusione dalla classifica del Challenge, l'utilizzo di qualsiasi particolare, componente o strumento, che non sia di origine KAWASAKI e/o commercializzato da SCUDERIA PLATINI.

Allegato fori scatola filtro



Allegato Carter Pignone



Allegato supporto cavalletto (in rosso la saldatura asportabile)

